

# TYSSO



**Maker:** other

**Modell:** Norsk Vasskraft- og Industristadmuseum, Tyssedal

**Beskrivelse :** Bygd som lystfartøy. Eigd av AS Tyssefaldene, som mellom anna brukte den til å frakta prominente gjester frå Granvin til Tyssedal og Odda. Er registrert som verneverdig fartøy av Riksantikvaren. Fasjonabel tur med 100-åringen M/Y Tyssø Ein times fjordcruise med Norsk Vasskraft- og Industristadmuseum sitt flytande smykke. Historisk kåseri v/ direktør Knut Markhus. Kr. 150,- (Obs kun 12 passasjerplassar. Førehandsbooking: [post@nvim.no](mailto:post@nvim.no)) Hovuddata MY Tyssø Lengd: 58 fot (18,25 meter) Kallesignal: LHXW Byggjeår: 1917 Båtbyggeri: Oma Baatbyggeri, Stord Maskin: Opphavleg Van Blerck, deretter to maskinar av ukjent merke 1949: Penta Hesselman 1974: Cummins NH 250 Tidlegare namn: Ilka, Aluminium Eigar: Tyssø A/S Viktige årstal: 1917 - ca. 1920: Konsul Christian Magnus Kjær, Bergen ca. 1920 - 1924: Glomfjord Smelteverk (forlenga styrehus) 1924 - 1949: Sameige mellom dei store industriverksemdene i Odda. DNN Aluminium hadde driftsansvaret (Aluminium) 1949: A/S Tyssefaldene (Tyssø). Ny maskin. Modernisert innreiing 1987 - 1995: Oma Baatbyggeri, Stord 1995 - :Tyssø A/S, Norheimsund Byggjematerial: svøydde spant i eik, furu i hud og mahogni i hyttesider, styrehus m.m.

**Byggjeår :** 1916

**Båttype :** 58' Lystyacht

**Owner:** Geirmund Storaas, [geirmund@storaas.as](mailto:geirmund@storaas.as)

